

PROTOCOLLO D'INTESA
PROGRAMMA SPERIMENTALE NAZIONALE DI MOBILITA'
CASA-SCUOLA E CASA-LAVORO
MESSINA: A SCUOLA E AL LAVORO CON IL TPL
D.M. N. 208 DEL 20/07/2016

TRA

Il Comune di Messina, Dipartimento Mobilità Urbana e Viabilità, con sede in Palazzo Zanca, Piazza Unione Europea n. 1, nella persona del Dirigente del Dipartimento Mobilità Urbana e Viabilità Ing. Antonio Cardia

E

l'Ente/Azienda/Istituto scolastico _____, con sede in Messina, _____, nella persona del _____, Sig. _____, e-mail _____

P R E M E S S O

- che Il **Comune di Messina**, in attuazione delle politiche di sviluppo sostenibile pianificate dalla Amministrazione, è da tempo impegnato a realizzare programmi e interventi tendenti a migliorare il sistema della mobilità urbana;
- che, a tal fine, ha intrapreso iniziative e avviato attività di informazione e sensibilizzazione per incentivare scelte di mobilità alternative all'automobile privata, anche per ridurre il traffico, l'inquinamento e la sosta degli autoveicoli in prossimità degli istituti scolastici e delle sedi di lavoro;

T E N U T O C O N T O

- che il tema della rigenerazione urbana e della vivibilità nei Comuni è oggi sempre più strategico e la "mobilità sostenibile" costituisce uno, se non il principale, strumento di miglioramento della qualità della vita oltre che fattore indispensabile per l'economia e per lo sviluppo dei territori;
- che la struttura attuale della mobilità nel Comune di Messina è caratterizzata dalla predominanza dell'uso di automezzi privati, con forti conseguenze negative sul piano economico, sociale ed ambientale, quali:
 - elevato traffico veicolare e conseguente congestione delle aree urbane,
 - notevole inquinamento acustico ed atmosferico,
 - rilevante consumo di fonti energetiche non rinnovabili,
 - disagi e difficoltà per ciclisti e pedoni;

- che i soggetti sottoscrittori del presente Protocollo intendono favorire lo sviluppo della mobilità sostenibile al fine di contribuire al miglioramento generale delle condizioni ambientali e, pertanto, intendono avviare una concreta collaborazione nell'attuazione di specifici interventi, che coinvolgano i docenti, gli studenti e il personale dipendente;

P R E S O A T T O

- che il Comune di Messina intende partecipare al Programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile casa-scuola e casa-lavoro del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, D. M. 208 del 20/07/2016, finalizzato a perseguire l'obiettivo di diffondere e promuovere iniziative di mobilità sostenibile ed accedere ai relativi finanziamenti;
- che Il Comune di Messina ha già avviato un confronto diretto tra i gli enti pubblici, le aziende, i rispettivi mobility manager e i dirigenti scolastici, proponendo nel corso di un workshop "A scuola e al lavoro con il TPL", tenuto presso il palazzo municipale il 23 marzo 2016, e durante la Settimana Europea della Mobilità, dal 16 al 22 settembre 2016, contributi di esperti della mobilità sostenibile e presentando le possibili iniziative dirette a incentivare la mobilità sostenibile negli spostamenti casa-scuola e casa-lavoro;
- che gli interventi progettuali in corso di definizione, da proporre al Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, in attuazione del D. M. 208 del 20/07/2016, sono coerenti con la programmazione delle politiche di salvaguardia ambientale e di mobilità sostenibile dell'Amministrazione comunale e coinvolgono le aziende, gli enti e gli istituti scolastici presenti sul territorio;
- che gli obiettivi specifici degli interventi in questione sono così riassumibili:
 - avviare una politica di disincentivazione all'uso dell'auto privata nei percorsi casa-lavoro e casa-scuola,
 - attivare e condividere metodologie innovative e servizi di mobilità con particolare riferimento all'aumento della domanda di trasporto pubblico,
 - promuovere l'istituzione (ove non già presente) e la formazione specialistica della figura del Mobility Manager (secondo le indicazioni e le direttive disciplinate dal Decreto Ministeriale 04/03/1998 e successivi Decreti attuativi emanati dal Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare), qualora non già nominato,
 - sviluppare una specifica attività di promozione e comunicazione.

A tal riguardo viene condiviso e concordato quanto di seguito riportato.

ART. 1

Le premesse costituiscono parte integrante e sostanziale del presente Protocollo.

ART. 2

Il Comune di Messina partecipa al “Programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile casa-scuola e casa-lavoro” presentando al Ministero dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare il progetto **Messina: a scuola e al lavoro con il TPL**, per accedere al finanziamento di cui D. M. 208 del 20/07/2016.

ART. 3

L’Ente/Azienda/Istituto scolastico dichiara la propria disponibilità a partecipare al “Programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile casa-scuola e casa-lavoro” e a tal fine si impegna a:

- comunicare al Comune di Messina, all’indirizzo e-mail **info@muovime.it**, il numero dei lavoratori e/o degli studenti che aderiranno al Programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile casa-scuola e casa-lavoro con il progetto **Messina: a scuola e al lavoro con il TPL**, assieme al seguente protocollo debitamente compilato e firmato;
- formalizzare l’iscrizione alla piattaforma www.muovime.it, sviluppata all’interno del progetto, dell’Ente/Azienda/Istituto scolastico dopo la sottoscrizione del presente protocollo secondo le direttive che verranno comunicate all’indirizzo e-mail indicato;
- a rispettare le norme in materia di GDPR nel rispetto della normativa vigente;

ART. 4

Il Comune di Messina, si farà carico di presentare al MATTM - *Direzione generale per il clima e l’energia*, il progetto **Messina: a scuola e al lavoro con il TPL**, per accedere al finanziamento di cui al “Programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile casa-scuola e casa-lavoro” in attuazione del D. M. 208 del 20/07/2016 e, inoltre, si occuperà del raccordo tra le diverse istituzioni impegnate nelle fasi attuative e dei rapporti con il Ministero dell’Ambiente, dell’attività di impulso e monitoraggio, nonché di tutti gli atti amministrativi utili e necessari per l’avvio e la realizzazione dello stesso.

ART. 5

Si conviene espressamente di rinviare a successivi atti aggiuntivi l’eventuale futura disciplina dei rapporti economici e di ogni ulteriore aspetto connesso all’attuazione del presente Protocollo, una volta acquisita l’ammissibilità all’apposito cofinanziamento ministeriale in questione.

Messina, _____

l’Ente/Azienda/Istituto scolastico

COMUNE DI MESSINA
Dipartimento Mobilità Urbana e Viabilità
Ing. Antonio Cardia